

Извештај са практичног испита за стицање дозволе професионалног пилота авиона - CPL(A).
Report form from skill test for obtaining commercial pilot licence – CPL (A).

1.Лични подаци: <i>Personal details</i>	
Презиме кандидата: <i>Applicants last name:</i>	
Име кандидата: <i>Applicants first name:</i>	
Потпис кандидата: <i>Sinature of applicant:</i>	

2.Подаци о поседованој дозволи <i>Information about holder's licence</i>			
Врста дозволе <i>Type of licence</i>		Важи до <i>Validity</i>	
Број дозволе <i>Number of licence</i>		Издавалац <i>Issuing Authority</i>	

3.Подаци о лету <i>Details of flight</i>			
Варијанта,класа или тип авиона: <i>Group, Class or Type of aeroplane:</i>		Регистрација: <i>Registration:</i>	
Аеродром/место <i>Aerodrome/site</i>	Време полетања: <i>Take off time:</i>	Време слетања: <i>Landing Time:</i>	Време летења <i>Flight time</i>
Укупно Време летења <i>Total Flight Time</i>			

4.Резултат практичног испита: <i>4.Skill tets result:</i>			
Подаци о практичном испиту: <i>Skill tets details:</i>			
Положио <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Није положио <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Делимично положио <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
Место и датум: <i>Location and date:</i>			
Број сертификата испитивача <i>Examiner's certificate number</i>		Врста и број дозволе: <i>Type and no. of licence:</i>	
Потпис испитивача : <i>Signature of i Examiner :</i>		Име великим словима: <i>Name in capitals letters:</i>	
Надзор над спровођењем практичног дела испита извршио ваздухопловни инспектор: <i>Skill test conducted under surveillance of aviation inspector:</i>			
Место и датум: <i>Location and date:</i>		Потпис: <i>Signature:</i>	

Садржај практичног испит за стицање дозволе CPL(A)

Contents of the skill test for the issue of a CPL(A)

Део 1. Припреме за лет и полетање

Section 1 Pre-flight operations and departure

Употреба чек листи, вођење лета (летење помоћу визуелних оријентира, процедуре против залеђивања и разлеђивања и сл.) примењују се у свим деловима.

Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc.) apply in all sections.

a.	Употреба чек листи, вођење лета (летење помоћу визуелних оријентира, процедуре против залеђивања и разлеђивања и сл.) примењују се у свим деловима. <i>Pre-flight, including: Documentation, Mass and balance determination, Weather brief</i>	
b.	Преглед и опслуживање авиона <i>Aeroplane inspection and servicing</i>	
c.	Вожење и полетање <i>Taxiing and take-off</i>	
d.	Анализа перформанси авиона и тримовање <i>Performance considerations and trim</i>	
e.	Радње на аеродрому и у школском кругу <i>Aerodrome and traffic pattern operations</i>	
f.	Процедуре одласка, подешавање висиномера, избегавање судара (осматрање ваздушног простора) <i>Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)</i>	
g.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	

Део 2. Опште управљање авионом

Section 2 General Airwork

a.	Управљање авионом помоћу спољних визуелних оријентира, укључујући праволинијски хоризонтални лет, пењање, снижавање, осматрање ваздушног простора <i>Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout</i>	
b.	Лет на критично малим брзинама укључујући препознавање првих предзнака и вађење из пуног превученог лета <i>Flight at critically low airspeed including recognition of and recovery from incipient and full stalls</i>	
c.	Заокрети, укључујући заокрете у слетној конфигурацији. Оштри заокрети нагиба 45° <i>Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°</i>	
d.	Лет на критично великим брзинама, укључујући препознавање и вађење из спиралних понирања <i>Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives</i>	
e.	Управљање само по инструментима, укључујући: <ul style="list-style-type: none"> • Хоризонтални лет, подешавање режима за крстарење, одржавање правца, висине и брзине • Пењући и спуштајући заокрети са нагибом од 10° до 30° • Вађење из неправилних положаја • лет без појединих пилотских инструмената <i>Flight by reference solely to instruments, including:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed</i> • <i>Climbing and descending turns with 10°– 30° bank</i> • <i>Recoveries from unusual attitudes</i> • <i>iv. Limited panel instruments</i> 	
f.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	

Део 3 Процедуре на рутама <i>Section 3 En-route procedures</i>		
a.	Управљање авионом помоћу спољних оријентира, укључујући подешавање режима крстарења с обзиром на долет/трајање лета <i>Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range / Endurance considerations</i>	
b.	Оријентација и читање карата <i>Orientation, map reading</i>	
c.	Одржавање висине, брзине и правца, осматрање ваздушног простора <i>Altitude, speed, heading control, lookout</i>	
d.	Подешавање висиномера. АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>Altimeter setting. ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
e.	Контрола напредовања лета, вођење плана лета, праћење утрошка горива, одређивање скретања и исправка курса за повратак на ЗПП <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking</i>	
f.	Праћење временских услова, процена развоја, доношење одлуке о скретању (алтернацији) <i>Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning</i>	
g.	Лет по ЗПП, одређивање позиције (NDB и VOR), идентификација средстава (инструментални лет) Примена плана за одлазак на алтернацију (визуелни лет) <i>Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)</i>	
Део 4 Процедуре прилаза и слетања <i>Section 4 Approach and landing procedures</i>		
a.	Процедуре доласка, подешавање висиномера, провере, осматрање ваздушног простора <i>Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout</i>	
b.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison: compliance, R/T procedures</i>	
c.	Продужавање на други круг из равнања <i>Go-around action from low height</i>	
d.	Нормално слетање, слетање са бочним ветром (уколико постоје услови) <i>Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)</i>	
e.	Слетање на кратке стазе <i>Short field landing</i>	
f.	Слетање са снагом мотора на релант (само једномоторни авион) <i>Approach and landing with idle power (single-engine only)</i>	
g.	Слетање без закрилаца <i>Landing without use of flaps</i>	
h.	Поступци после лета <i>Post flight actions</i>	
Део 5 Ванредни и поступци у случају опасности <i>Section 5 Abnormal and emergency procedures</i>		
Овај део може да се комбинује са деловима од 1 до 4 <i>This section may be combined with Sections 1 through 4.</i>		
a.	Симулирани отказ мотора после полетања (на безбедној висини), поступак у случају пожара <i>Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill</i>	
b.	Откази опреме, укључујући принудно извлачење стајног трапа, откази електро система и отказ кочница. <i>Equipment malfunctions Including alternative landing gear extension, electrical and brake failure</i>	
c.	Принудно слетање (симулирање) <i>Forced landing (simulated)</i>	
d.	Сарадња са контролом летења, процедуре радио-телефоније АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison: compliance, R/T procedures</i>	
e.	Усмена питања <i>Oral questions</i>	

Део 6 Симулирани несиметрични лет и одговарајуће теме за класу/тип
Section 6 Simulated asymmetric flight and relevant class/type items

Овај део може бити комбинован са деловима од 1 до 5.
This section may be combined with Sections 1 through 5.

a.	Симулирани отказ мотора у фази полетања (на безбедној висини осим на симулатору) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in a flight simulator)</i>	
b.	Прилажење на слетање и продужавање на други круг са несиметричном вучом/потиском . <i>Asymmetric approach and go-around</i>	
c.	Прилаз и слетање са потпуним заустављањем са несиметричном вучом/потиском <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>	
d.	Гашење мотора и поново покретање <i>Engine shutdown and restart</i>	
e.	АТЦ комуникација, процедуре радио-телефоније, вођење лета <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures, Airmanship</i>	
f.	Било која ставка са практичног испита коју одреди испитивач у везана за класу/тип, уколико се примењује: i. Системи авиона укључујући руковање аутопилотом ii. Управљање системом пресуризације iii. Коришћење система за одлеђивање и система против залеђивања <i>As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class/type rating skill test to include, if applicable:</i> i. <i>Aeroplane systems including handling of autopilot</i> ii. <i>Operation of pressurisation system</i> iii. <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>	
g.	Усмена провера <i>Oral questions</i>	

Секција 14. Изјава испитивача
Section 14 Examiner Statement

- **Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем:**
 - да су подаци дати на овом обрасцу исправни и тачни као и да је документација у прилогу аутентична и
 - да сам упозорен у смислу члана 335. и 355. Кривичног законика Републике Србије, („Службени гласник РС“, број 85/05; 88/05 - исправка; 107/05 - исправка и 72/09).
- *I hereby declare under penalty of perjury that:*
 - *The information given is true and correct and that the documents attached are authentic and*
 - *I was cautioned in terms of Article 335 and 355th Criminal Code of the Republic of Serbia ("RS Official Gazette", No. 85/05, 88/05 - correction, 107/05 - correction and 72/09).*

Име и презиме испитивача
Examiner Name (First and Last)

Датум
Date

Потпис подносиоца испитивача
Examiner Signature

Образац PEL-103CPL(A)-издање 01 <i>Form PEL -103 CPL(A) – Issue 01</i>	Одељење Ваздуопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 4 / 4 <i>Page 4 / 4</i>
---	---	-----------------------------------